

HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ

Liquido protettivo a base acquosa per sistemi di raffreddamento, pronto all'uso sviluppato specialmente per i motori da corsa e da competizione. Termoconduzione migliorata e contemporanea protezione contro la cavitazione e la corrosione ad alte temperature. Compatibile senza restrizioni con tutti i materiali tipici utilizzati nel sistema di raffreddamento. La HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ è senza acido 2-etilesanoico

Descrizione

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ASTM D3306
- ASTM D4340
- ASTM D4985
- SAE J1034

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- JIS K 2234

Indicazioni

- La HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ è senza acido 2-etilesanoico

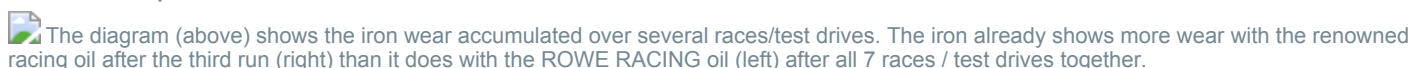


Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-5
Boiling point	ASTM D 1120	°C	~103
Punto di congelamento	°C / °F	-	-5
Density at 20 °C	ASTM D5931	g/cm ³	1.0041

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison

 The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

